



IVECO/IZOTERMY TIM, IS35SI2AA/E6, 35S18

samochód ciężarowy, furgon, uniwersalny

2998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2022
VIN	ZCFC535C5N5490411
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	15 km

1. Dane techniczne

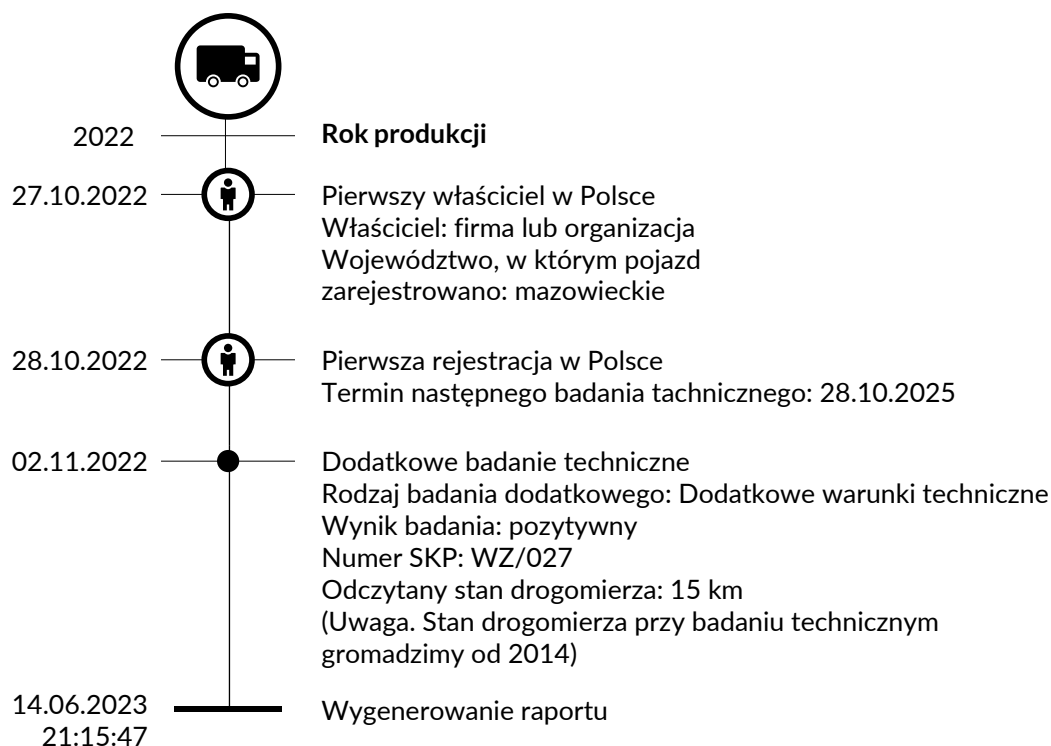
Moc silnika (kW)	129
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	387
Średnie zużycie paliwa na 100 km	14
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2517 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	983 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	4100 mm
Maksymalny nacisk na oś	21 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.11.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e32*2007/46*0327*12
Kategoria	N1
Wersja	CN4CA2LR36K
Wariant	ID11C1C/NK
Typ	IS35SI2AA/E6

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **27.10.2023**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **15 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).